

## ЗНАК КАЧЕСТВА »

Более двух лет «АиФ-Челябинск» следит за судьбой уникального открытия, разработанной и внедренной на Урале микрометаллургической технологии обработки металлов и трущихся поверхностей (ММТ).

В газетных материалах (№№8, 15, 18 за 2011 год и №№ 13 и 37 за 2012 год) мы рассказывали о принципе ММТ, об истории создания этой технологии, а также о нескольких экспериментах с автомобилями различных марок, проведенных в присутствии сотрудников АиФ независимыми специалистами и самими владельцами авто.

Двигатели машин были обработаны препаратами ММТ, после чего они приобретали недостижимые прежде эксплуатационные характеристики. И, конечно, мы подробно рассказывали об испытаниях техники на режимах и в условиях, которые в обычной жизни могут показаться убийственными.

## Время не властно

Два года назад в эксперименте поучаствовал ветеран американских, а потом и российских дорог «Додж Стратус», исправно возивший по служебным сотрудникам «АиФ-Челябинск». Результат тогда превзошел все ожидания. Уровень Со при замере приблизился к нулевой отметке и превысил требования стандарта «Евро-5». Из выхлопной трубы фактически выделялся лишь водный конденсат. Компрессионное давление в цилиндрах двигателя «Доджа», которое прежде колебалось от 13,5 до 14 атмосфер, везде составило 14,5 атмосфер и соответствовало заявленным параметрам нового автомобиля. А выяснившаяся впоследствии экономия бензина повергла нашего водителя в настоящую эйфорию.

Тот «Додж» ныне работает на новых хозяев. Журналисты, сотрудники рекламной и технических служб нашего еженедельника уже несколько месяцев ездят на новых, с иголки, авто. Но редакционный водитель, повинувшись техническому любопытству, в курсе сегодняшней жизни прежней машины. За два с небольшим года «американец» проехал более 60 тыс. километров. Почти половину этого пробега - с новым хозяином. Пару недель назад машина проходила очередной технический



Технический директор компании «ММТ» Олег Злыгостев: «Линейка инновационной продукции нашей компании выпускается под торговым названием Mötus®».

осмотр. Измерения показали, что за два года уровень Со остался прежним, то есть практически равным нулю. Правда, компрессионное давление в первом и третьем цилиндрах двигателя снизилось на 0,1 атмосферы и составило 14,4. Но это, повторимся, за два года эксплуатации при солидном пробеге. Во-вторых же, столь мизерные расхождения в измерениях различными приборами укладываются в рамки технической погрешности.

## В России и не только

Развивая технические идеи, реализованные в препаратах ММТ первого поколения, сегодня мы предлагаем потребителям группу препаратов с иной, более эффективной формулой катализаторов и усовершенствованным составом, - рассказал генеральный директор Научно - производственного холдинга «Микро-Металлургические Технологии» Александр ФЕДУЛЕЕВ. Линейка новой продукции запатентована

под торговой маркой Mötus®. Одной из ее особенностей является дифференциация. В зависимости от вида топлива, объема двигателя и так далее разработаны модификации препарата, наиболее подходящие к тем или иным условиям. Линейка препаратов Mötus® от компании ММТ широко представлена в регионах России, странах СНГ и в дальнем зарубежье. И география нашего присутствия постоянно расширяется.

Подтверждением слов руководителя инновационного холдинга стало недавнее открытие очередного представительства компании «ММТ» на этот раз в соседней Курганской области.



## Новые рубежи уникального продукта.

О возможностях, которые предоставляет микрометаллургическая технология, курганцы прекрасно знают, в том числе и из публикаций «АиФ-Челябинск», - говорит директор Курганского представительства компании «ММТ» Петр КИРИЧЕНКО. Не один десяток автомобилистов Зауралья совершил поездку в Челябинск, чтобы приобрести необходимый препарат, или даже на месте провести обработку. Результаты, которые у всех на виду, родили в Кургане повышенный спрос на технологию и препараты ММТ. Логическим следствием этого стало открытие официального представительства. Теперь курганцам нет необходимости ехать в соседний регион за сотнями километров. Всю линейку продукции, а также весь комплекс услуг можно получить дома и по ценам, которые ни на копейку не отличаются от челябинских.

Юрий ИВАННИКОВ

Фото автора



## КСТАТИ

## Проверили в деле

В компании «ММТ» собраны десятки откликов людей (есть даже в стихах), которые доверили уникальной технологии двигателя и коробки переключения передач своих автомобилей. Для публикации мы отобрали лишь несколько из них, сохранив стиль и орфографию авторов.

У меня автомобиль ДЭУ Матиз. Разница между цилиндрами составляла более 1,5 атм. После первой обработки увеличилась мощность и экономия топлива почувствовалась сразу. На вторичной обработке разница в компрессии составила не более 0,5 атм. Польза от препарата очевидна.

Чикалов В. А.,  
16 апреля 2011 г.

Владею ТОЙОТА КОРОЛЛА 2002 г. Обработал 1 окт. 2010 г. (пробег 240 тыс. км). Работой ММТ очень доволен. ДВС работает исключительно как новый движок. Очень прибавилось мощности, сократился расход топлива. Многие, проехав со мной, спрашивают: «У тебя двухлитровый движок?» На самом деле его объем 1495 см³.

Степанов Н. И.,  
Челябинск, 15.06.12 г.

Автомобиль 31105 «Волга». Пробег 20000 км. Обработку провел 11.03.2013. После пробега 300 км. машину не узнать. Двигатель стал работать тихо, мощность увеличилась. Если раньше на третьей передаче двигатель требовал переключения на вторую передачу, то после обработки берет сразу скорость. Собираюсь провести обработку КПП и заднего моста.

Виноградов В. И., Челябинск

## ВНИМАНИЕ! »

В честь открытия официального представительства компании «ММТ» в Зауралье проводится акция.

При обращении в офис «ММТ» в Кургане для приобрете-

тения фирменной продукции или получения услуг действует скидка.

Каждый, кто предъявит вырезку из еженедельника «АиФ-Челябинск» с этой статьей (в оригинале) до конца мая 2013 года, вправе рассчитывать на скидку в 10%!

## Научно-производственный холдинг «ММТ».

Челябинск, ул. Новороссийская, 49.  
Тел.: (351) 217-08-30, 217-08-31, 217-08-32.  
В вечернее время звонить по телефонам:  
(351) 233-64-54, 8-908-080-14-54.

## Официальное представительство в Кургане:

пр. Маршала Голикова, 25б.  
Тел. (3522) 55-31-05, 8-912-835-31-05,  
8-912-833-80-05. E-mail: mmt-45@mail.ru

## Ресурсы в Интернете:

www.mmt.ru  
www.motus-group.com.

