Нанотехнологии с улицы Новороссийской

Компания «ММТ» дарит новые возможности и перспективы

«АиФ-Челябинск» продолжает следить за судьбой уникального открытия, применимого в различных сферах человеческой деятельности, за микрометаллургической технологией обработки металлов и трущихся поверхностей (ММТ), разработанной и внедренной на Урале.

В публикациях еженедельника №№ 8, 15, 18 за 2011 год и № 13 за год нынешний мы рассказывали о нескольких экспериментах с различными автомобилями, проведенными в присутствии наших корреспондентов и независимых специалистов. Двигатели авто были обработаны препаратами ММТ, после чего они приобрели недостижимые прежде эксплуатационные характеристики. Это доказали испытания, проводившиеся, порой, на самых экстремальных режимах.

Что такое ММТ?

Что же это такое, микрометаллургические технологии? Принцип разработан российским ученым Игорем Никитиным. Изобретатель является одним из учредителей челябинского научно-производственного холдинга «ММТ», единственного правообладателя технологии. Суть заключается в «выращивании» на поверхностях деталей узлов и агрегатов металлокерамического защитного слоя со свойствами, которые придают им ранее недоступные эксплуатационные характеристики. После обработки специальными составами, на поверхностях валов, шестерней, подшипников на молекулярном уровне происходит преобразование кристаллической решетки металла в иную кристаллическую конструкцию. Образовавшийся на поверхностях трения слой по твердости превосходит марки сталей, из которых сделаны автомобильные двигатели. Защитный слой и основной металл проникают друг в друга, становясь единым целым. Это приводит к оптимизации зазоров между деталями, восстановлению изношенных поверхностей. Состав, используемый при ММТ, - не присадка. Это мелкодисперсная смесь минералов, добавок и катализаторов, состоящая более чем из ста компонентов. Двигатель, обработанный по нанотехнологии, становится терпимым к экстремальным нагрузкам, ему гарантировано 350 тысяч километров пробега.

Технология ММТ применима практически во всех технических областях. При внедрении на промышленных предприятиях только сокращение энергопотребления может составить 30 процентов. Прибавьте сюда экономию материалов, оборудования и так далее.

Всего лишь год назад хитом продаж компании «ММТ» и многочисленных дилерских центров в России, странах СНГ и Дальнего Зарубежья считался препарат нового поколения ММТ-ADVANCE. И если в более ранних составах каждая частичка действующего вещества имела размер от 1 до 10 микронов, то в ММТ-ADVANCE уже в 10раз меньше - от 0,-1до 1 микрона. Появились дополнительные возможности для повышения компрессии в цилиндрах двигателя, более экологичным стал состав выхлопных газов, порадовали и другие высокие, в сравнении с прежними, показатели экономии масла и горючего. Этот препарат и сегодня предлагает головной офис и дилерские центры компании «ММТ», и он по-прежнему пользуется популярностью у клиентов, не привыкших менять однажды заведенных привычек. Но сейчас компания на основе своих ноу-хау разработала совершенно новую продуктовую линейку. Незадолго до ее официальной презентации мы отправились в челябинский головной офис компании «ММТ», расположенный на ул. Новороссийской, 49.

«Эти препараты подарят вашему авто долгую жизнь».

Mōtus® - это сегодняшний продукт компании «ММТ».

Mōtus® - новый хит

- Линейка новой продукции запатентована под торговой маркой MOTUS,- рассказал генеральный директор Научно-производственного холдинга «Микро-Металлургические Технологии» Александр Федулеев.- Развивая технические идеи, реализованные в препаратах ММТ первого поколения, сегодня мы готовы предложить потребителям группу препаратов с иной, более эффективной формулой катализаторов и усовершенствованным составом.

- Теперь это не один препарат, а несколько. Они упакованы в пластмассовые тубы различного цвета. Потребитель не запутается в таком разнообразии? И почему продукции под товарным знаком MOTUS...столько много?

- На самом деле, это две большие группы. Одна группа препаратов предназначена для промывки топливных систем двигателей внутреннего сгорания, как бензиновых, так и дизельных, а другая создана непосредственно для восстановления и улучшения эксплуатационных характеристик двигателей, трансмиссий, коробок переключения передач (как автоматических, так и механических), а также рулевых гидроусилителей.

- Но ведь препаратов больше, чем два?

- Одной из особенностей новой товарной линейки является дифференциация. В зависимости от вида топлива, объема двигателя и так далее разработаны модификации препарата, наиболее подходящие к тем или иным условиям.

Два звена одной цепи

- О принципе обработки по технологии ММТ для улучшения характеристик двигателей, коробок переключения передач уже сказано. Но теперь появилась особая группа препаратов для предварительной промывки. Почему?

- Промывка топливной системы рекомендовалась нами и прежде. Но ранее эта операция как бы была за рамками последующей обработки по нашим технологиям. Жизнь доказала, что эти процессы должны объединиться в единый цикл. Промывка MOTUS позволяет щадяще и эффективно одновременно отмыть системы двигателей любого типа. Препарат без остатка растворяет все продукты горения и отложения, образующиеся в процессе эксплуатации, а затем они выводятся без малейшего ущерба для двигателя.

- Где производятся препараты нового поколения, сколько они стоят и как их можно приобрести?

- Производство налажено на одном из российских предприятий под жестким контролем компании «ММТ-Европа» (Словения) на основе действующего вещества, которое мы готовим в Санкт-Петербурге. Часть входящих в состав катализаторов мы приобретаем в Германии. Розничная стоимость препаратов для промывки составляет 590 рублей. Для обработки - дороже, 2900 рублей. Вся линейка MOTUS уже сегодня продается в 13 специализированных магазинах Челябинска. А на 26 сентября назначена «всероссийская премьера» новых препаратов от ММТ. После этого новинка начнет, надеюсь, победное шествие по России, странам СНГ и за рубежом.

- Применение препаратов семейства MOTUS возможно только в автоцентрах, или автолюбитель в состоянии сам обработать авто?

- Вся линейка MOTUS рассчитана на то, что автомобилист с минимальными навыками сможет выполнить технологические операции самостоятельно, по прилагаемой инструкции. Но за небольшую плату в 1000 рублей обработку сделают специалисты в нашем специализированном центре. При этом дается гарантия на один год. А, кроме того, с помощью приборов, до обработки и после нее, здесь осуществляется контроль над основными параметрами работы автомобиля. И показания приборов наглядно продемонстрируют все преимущества применения технологии нашей компании.

Юрий ИВАННИКОВ

Фото автора

ВНИМАНИЕ: АКЦИЯ!

В честь всероссийской презентации новой линейки продукции компания «ММТ» совместно с еженедельником «АиФ-Челябинск» проводит акцию.

При покупке средства для восстановления и улучшения эксплуатационных характеристик двигателей, трансмиссий, КПП, а также рулевых гидроусилителей, каждый, кто предъявит в головном офисе компании вырезку из газеты с этой статьей (в оригинале), получит препарат MOTUS для промывки топливной системы ДВС (стоит 590 рублей) БЕСПЛАТНО.

Научно-производственный холдинг «ММТ»
Челябинск,
ул. Новороссийская, 49.
Тел.: (351) 217-08-30, 217-08-31, 217-08-32.
В вечернее время звонить по телефонам: (351) 233-64-54, 8-908-080-14-54
www.mmtrus.ru